

Streszczenie rozprawy doktorskiej

pt. „Generał brygady Ludomił Rayski 1892-1977. Biografia wojskowa”

Generał brygady pilot inżynier Ludomił Rayski jest jedną z najbardziej kontrowersyjnych postaci w historii polskiego lotnictwa. Jest uznawany za twórcę nowoczesnego polskiego lotnictwa, którego rozwój oparł na wyposażeniu w samoloty polskich konstrukcji, wyprodukowane w polskich zakładach. Zwolennik etatyzmu. Współtwórca polskiego przemysłu lotniczego. Urodził się w Czasławiu pod Krakowem jako syn weterana powstania styczniowego, który wyemigrował do Turcji. Po ojcu otrzymał obywatelstwo tureckie. Żołnierz Legionów J. Piłsudskiego. W 1915 r. zmobilizowany do armii tureckiej. W lotnictwie tureckim do 1918. W 1919 r. wrócił do kraju wraz z Dywizją gen. L. Żeligowskiego. Twórca pierwszej polskiej eskadry bombowej. W latach 1922-1924 pracował w Departamencie Aeronautyki. Był zastępcą szefa Dep. gen. F.L. Levequa. W przewrocie majowym czynnie wsparł J. Piłsudskiego. W latach 1926-1939 stał na czele polskiego lotnictwa. W bardzo trudnych warunkach zależności służbowych udało mu się doprowadzić do rozwoju lotnictwa, które systematycznie przezbrajał w samoloty polskiej konstrukcji i produkcji. W marcu 1939 r. podał się do dymisji. Stał na czele Misji Zakupów w Wielkiej Brytanii. Po kampanii wrześniowej we Francji, a następnie w Wielkiej Brytanii pozostawał w konflikcie z Wodzem Naczelnym gen. W. Sikorskim. Z tego powodu zaciągnął się najpierw do Legii Cudzoziemskiej, a następnie do RAF. Latał jako pilot FERRY. W 1943 r. mianowany Inspektorem PSP na Środkowym Wschodzie. Latał bojowo w 1586 Eskadrze i 318 dywizjonie myśliwsko-rozpoznawczym. W trakcie powstania warszawskiego stracił córkę. Po wojnie pozostał na emigracji. Zmarł w Londynie w 1977 r.

Lucjan Fac