

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2024/2025-2025/2026

(skrajne daty)

Rok akademicki 2024/2025

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	PRAWO I UBEZPIECZENIA W TRANSPORCIE
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Wydział Technologiczno-Przyrodniczy
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Wydział Prawa i Administracji
Kierunek studiów	Logistyka w sektorze rolno-spożywczym
Poziom studiów	studia drugiego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok I, semestr 1
Rodzaj przedmiotu	podstawowy
Język wykładowy	język polski
Koordinator	dr Anna Wójtowicz-Dawid
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr Anna Wójtowicz-Dawid

* - opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
1	15								1

1.2. Sposób realizacji zajęć☒ zajęcia w formie tradycyjnej☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość**1.3. Forma zaliczenia przedmiotu (z toku)** (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

WYKŁAD: ZALICZENIE Z OCENĄ

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Znajomość podstaw prawa

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE**3.1. Cele przedmiotu**

C1	Zapoznanie studentów z podstawowymi zasadami prawnymi dotyczącymi funkcjonowania podmiotów gospodarczych związanych z działalnością transportową.
----	---

C2	Nabycie umiejętności poruszania się w przepisach prawnych regulujących transport.
----	---

3.2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu Student:	Odniesienie do efektów kierunkowych
EK_01	zna i rozumie w pogłębionym stopniu zasady funkcjonowania rynku i zarządzania przedsiębiorstwem	K_W11
EK_02	zna i rozumie w pogłębionym stopniu ekonomiczne i etyczne uwarunkowania rozwoju logistyki z poszanowaniem własności przemysłowej i prawa autorskiego a także funkcjonowania w strukturach zawodowych	K_W10 K_W12

3.3. Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne
Spedycja - istota i rodzaje. Wybranie przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowe świadczące usługi w skali krajowej lub międzynarodowej (zleceniobiorcy).
Główny Inspektorat Transportu Drogowego - zadania i cel działalności.
Warunki dopuszczenia do krajowego rynku transportowego oraz na obszarze Unii Europejskiej.
Czas pracy kierowców - uregulowania prawne.
Charakter prawny i treść listu przewozowego. Wypełnienie dokumentów niezbędnych do prowadzenia działalności spedycyjno-transportowej. Wykonywanie przewozów niezarobkowych (na potrzeby własne). Wybór zleceniodawców oraz ustalenie warunków współpracy pomiędzy zleceniodawcami i zleceniobiorcami.
Przegląd aktów prawnych i dokumentacji stosowanej w działalności spedycyjnej.
Zasady odpowiedzialności przewoźnika za przewożony towar. Umowy spedycyjne i zlecenia spedycyjne stanowiące podstawę świadczenia usług spedycyjno-transportowych.
Unijny Kodeks Celny - wprowadzenie i wybrane zagadnienia.
Procedury celne, tryb i warunki ich stosowania w międzynarodowym transporcie towarów.
Podział i zakres ubezpieczeń transportowych i komunikacyjnych. Wartość i suma ubezpieczenia, likwidacja szkód. Rodzaje ubezpieczeń w transporcie towarów.
Obowiązki ubezpieczającego, ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności.

3.4. Metody dydaktyczne

Wykłady: wykład problemowy z prezentacją multimedialną, case study

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1. Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w., ćw., ...)
EK_01	kolokwium	w.

EK_02	kolokwium	W.
-------	-----------	----

4.2. Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Wykład: zaliczenie z oceną (kolokwium).

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się.

O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst 51-60%, dst plus 61-70 %, db 71-80%, db plus 81-90 %, bdb 91-100%.

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny z harmonogramu studiów	15
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	8
SUMA GODZIN	25
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	1

** Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

Górski W., Mendyk E. 2005. Prawo transportu lądowego. WKŁ, Warszawa.

Fijałkowski T. 2009. Transport drogowy. FOTOSKŁAD Pracownia Poligraficzna, Warszawa.

Ustawa „Prawo przewozowe”

Ustawa „Prawo działalności gospodarczej”

Ustawa o czasie pracy kierowców

Podręcznik spedytora. Praca zbiorowa pod red. D. Marciniak -Neider i J. Neidera, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2006.

Usługi logistyczne. Praca zbiorowa pod red. W. Rydzkowskiego, ILiM, Poznań 2007.

Rogowski S. Ubezpieczenia komunikacyjne, Warszawa 2008.

Literatura uzupełniająca:

Brodecki Z. 2000. Prawo ubezpieczeń morskich. Wydawnictwo Prawnicze LEX, Sopot.

Kufel J., Siuda W. Prawo gospodarcze dla ekonomistów, Scriptus, Poznań, 1998

Fijałkowski T. 2008. Kodeks drogowy. WGP, Warszawa.

Górski W. 2009. Komentarz do przepisów o umowie przewozu i spedycji. Kodeks cywilny - Prawo przewozowe CMR, Warszawa.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej