

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2024/2025 - 2025/2026

(skrajne daty)

Rok akademicki 2025/2026

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	ŁADUNKOZNAWSTWO DLA LOGISTYKÓW
Kod przedmiotu*	
nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Wydział Technologiczno-Przyrodniczy
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Instytut Nauk Rolniczych, Ochrony i Kształtowania Środowiska Zakład Inżynierii Produkcji Rolno-Spożywczej
Kierunek studiów	LOGISTYKA W SEKTORZE ROLNO-SPOŻYWCZYM
Poziom studiów	studia drugiego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok I, semestr 2
Rodzaj przedmiotu	przedmiot do wyboru
Język wykładowy	polski
Koordinator	dr hab. inż. Natalia Matłok, prof. UR
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr hab. inż. Natalia Matłok, prof. UR

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Zajęcia projektowe	Liczba pkt. ECTS
1								15	1

1.2. Sposób realizacji zajęć☒ zajęcia w formie tradycyjnej☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość**1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku)**

zaliczenie z oceną

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

matematyka, fizyka, grafika inżynierska, przetwórstwo rolno-spożywcze

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE**3.1 Cele przedmiotu**

C1	Wypracowanie świadomości i odpowiedzialności dotyczącej bezpieczeństwa załadunku i transportu ładunków w łańcuchach logistycznych
C2	Zapoznanie studentów z regulacjami prawnymi w międzynarodowym i krajowy transporcie ładunków

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_01	Student potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł dotyczące sposobu zabezpieczenia różnych ładunków podczas transportu oraz regulacji prawnych w transporcie krajowym i międzynarodowym	K_U01
EK_02	Student potrafi zaprojektować załadunek i transport różnych ładunków dokonując wyboru właściwych metod i narzędzi	K_U02
EK_02	Student jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy	K_K03

3.3 Treści programowe

A. Problematyka zajęć projektowych

Istota i zakres ładunkoznawstwa w logistyce.
Ładunki w procesie transportowym. Klasyfikacje ładunków. Podatność transportowa ładunków. Bezpieczeństwo transportu ładunków.
Właściwości i wrażliwości ładunków. Wrażliwości ładunków jako determinanty zarządzania procesami logistycznymi. Ładunki specjalistyczne.
Metody załadunku i zabezpieczania ładunków w łańcuchach logistycznych. Identyfikacja jednostek ładunkowych.
Regulacje prawne w międzynarodowym i krajowym transporcie ładunków. Obsługa celna ładunków międzynarodowych.

3.4 Metody dydaktyczne

Zajęcia projektowe: analiza problemów z dyskusją, praca w grupach, projekt, dyskusja

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	udział w dyskusji	zajęcia projektowe
EK_02	udział w dyskusji, projekt	zajęcia projektowe
EK_02	obserwacja w trakcie zajęć	zajęcia projektowe

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Zajęcia projektowe: zaliczenie na ocenę na podstawie wykonanego projektu, udziału w dyskusji. Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się. O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst 51-59%, dst plus 60-69%, db 70-79%, db plus 80-89%, bdb 90-100%.

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny z harmonogramu studiów	15
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	9
SUMA GODZIN	26
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	1

** Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. TOMASZ JAŁOWIEC. ŁADUNKOZNAWSTWO DLA LOGISTYKI. WYBRANE PROBLEMY. WYDAWNICTWO DELFIN, 2021

Literatura uzupełniająca:

1. Bogusław Madej, Robert Madej. Książka Załadunek pojazdów i mocowanie ładunków w transporcie drogowym 2020 wydanie 1, 2021
2. Bańś K. Kuboń M., Kwaśniewski D., Malaga-Toboła U., Daniel Z., Kowalczyk Z., Tabor S., Sikora J., Matłok N., Gorzelany J. 2021. Ocena jakości procesu transportowego w aspekcie dystrybucji produktu gotowego W: Monografia Transport i logistyka w dobie inżynierii mechanicznej. Pod red. M. Kubonia. Kraków 2020. 19-34.
3. Hebda T., Brzychczyk B., Matłok N., Gorzelany J. 2021. Transport chłodniczy w produkcji rolno-spożywczej. W: Monografia Transport i logistyka w dobie inżynierii mechanicznej. Pod red. M. Kubonia. Kraków 2020. 99-116.
4. Gródek-Szostak Z., Szląg-Sikora A., Sikora J., Niemiec M., Stuglik J., Matłok N.: Transport autonomiczny – korzyści dla gospodarki opartej na innowacjach W: Monografia Transport i logistyka w dobie inżynierii mechanicznej. Pod red. M. Kubonia. Kraków 2020. 89-98.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej