

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2022/2023-2023/2024

(skrajne daty)

Rok akademicki 2022/2023

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	PRAWO I UBEZPIECZENIA W TRANSPORCIE
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Kolegium Nauk Społecznych
Kierunek studiów	Logistyka w sektorze rolno-spożywczym
Poziom studiów	studia drugiego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok I, semestr 1
Rodzaj przedmiotu	podstawowy
Język wykładowy	język polski
Koordinator	dr Anna Wójtowicz-Dawid
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr Anna Wójtowicz-Dawid

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
1	15								1

1.2. Sposób realizacji zajęć

- ☒ zajęcia w formie tradycyjnej
☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

WYKŁAD: ZALICZENIE Z OCENĄ

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Znajomość podstaw prawa.

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1 Cele przedmiotu

C ₁	Zapoznanie studentów z podstawowymi zasadami prawnymi dotyczącymi funkcjonowania podmiotów gospodarczych związanych z działalnością transportową.
C ₂	Nabycie umiejętności poruszania się w przepisach prawnych regulujących transport.

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu Student:	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_01	zna i rozumie w pogłębionym stopniu prawne i ekonomiczne uwarunkowania funkcjonowania logistyki, z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju	K_W09
EK_02	rozumie w pogłębionym stopniu organizacyjne i etyczne uwarunkowania rozwoju logistyki	K_W12

3.3 Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne
Spedycja - istota i rodzaje. Wybranie przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowe świadczące usługi w skali krajowej lub międzynarodowej (zleceniobiorcy).
Główny Inspektorat Transportu Drogowego - zadania i cel działalności.
Warunki dopuszczenia do krajowego rynku transportowego oraz na obszarze Unii Europejskiej.
Czas pracy kierowców - uregulowania prawne
Charakter prawny i treść listu przewozowego. Wypełnienie dokumentów niezbędnych do prowadzenia działalności spedycyjno-transportowej. Wykonywanie przewozów niezarobkowych (na potrzeby własne). Wybór zleceniodawców oraz ustalenie warunków współpracy pomiędzy zleceniodawcami i zleceniobiorcami.
Przegląd aktów prawnych i dokumentacji stosowanej w działalności spedycyjnej.
Zasady odpowiedzialności przewoźnika za przewożony towar. Umowy spedycyjne i zlecenia spedycyjne stanowiące podstawę świadczenia usług spedycyjno-transportowych.
Unijny Kodeks Celny - wprowadzenie i wybrane zagadnienia.
Procedury celne, tryb i warunki ich stosowania w międzynarodowym transporcie towarów.
Podział i zakres ubezpieczeń transportowych i komunikacyjnych. Wartość i suma ubezpieczenia, likwidacja szkód. Rodzaje ubezpieczeń w transporcie towarów.
Obowiązki ubezpieczającego, ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności.

3.4 Metody dydaktyczne

Wykłady: wykład problemowy z prezentacją multimedialną, case study

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	test	w.
EK_02	test	w.

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Wykład: zaliczenie pisemne z oceną na podstawie wyników z testu jednokrotnego wyboru oraz 1-3 pytań otwartych.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się.

O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst 51-60%, dst plus 61-70 %, db 71-80%, db plus 81-90 %, bdb 91-100%.

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów	15
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	8
SUMA GODZIN	25
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	1

** Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

Górski W., Mendyk E. 2005. Prawo transportu lądowego. WKŁ, Warszawa.

Fijałkowski T. 2009. Transport drogowy. FOTOSKŁAD Pracownia Poligraficzna, Warszawa.

Ustawa „Prawo przewozowe”

Ustawa „Prawo działalności gospodarczej”

Ustawa o czasie pracy kierowców

Podręcznik spedytora. Praca zbiorowa pod red. D. Marciniak -Neider i J. Neidera, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2006.

Usługi logistyczne. Praca zbiorowa pod red. W. Rydzkowskiego, ILiM, Poznań 2007.

Rogowski S. Ubezpieczenia komunikacyjne, Warszawa 2008.

Literatura uzupełniająca:

Brodecki Z. 2000. Prawo ubezpieczeń morskich. Wydawnictwo Prawnicze LEX, Sopot.

Kufel J., Siuda W. Prawo gospodarcze dla ekonomistów, Scriptus, Poznań, 1998

Fijałkowski T. 2008. Kodeks drogowy. WGP, Warszawa.

Górski W. 2009. Komentarz do przepisów o umowie przewozu i spedycji. Kodeks cywilny - Prawo przewozowe CMR, Warszawa.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej