

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2022/2023-2023/2024

(skrajne daty)

Rok akademicki 2022/2023

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	EUROPEJSKA POLITYKA TRANSPORTOWA
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Kierunek studiów	LOGISTYKA W SEKTORZE ROLNO-SPOŻYWCZYM
Poziom studiów	studia drugiego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok I, semestr 1
Rodzaj przedmiotu	podstawowy
Język wykładowy	język polski
Koordinator	dr Bartłomiej Wiklański
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr Bartłomiej Wiklański

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
1	15	15							3

1.2. Sposób realizacji zajęć☒ zajęcia w formie tradycyjnej☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość**1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)**

WYKŁAD: ZALICZENIE BEZ OCENY

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE: ZALICZENIE Z OCENĄ

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Podstawowa wiedza z obszaru eurologistyki.

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1 Cele przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z istotą polityki transportowej Unii Europejskiej.
C2	Zapoznanie studentów z polityką transportową Unii Europejskiej.

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu Student:	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_01	zna uwarunkowania prawne, organizacyjne i ekonomiczne funkcjonowania przedsiębiorstw w zakresie logistyki transportu	K_W09 K_W11
EK_02	wyjaśnia podstawowe przepisy prawa dotyczące polityki transportowej Unii Europejskiej oraz zasady podejmowania i wykonywania działalności w zakresie transportu	K_W11 K_U01 K_U03
EK_03	potrafi wyjaśnić istotę transportu międzynarodowego i kabotażowego	K_U03
EK_04	wykazuje gotowość myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy w obszarze transportu	K_K03

3.3 Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne
Geneza, ewolucja i cele polityki transportowej Unii Europejskiej
Polityka transportowa jako jedna z polityk Unii Europejskiej. Polityka transportowa a prawo transportowe Unii Europejskiej.
Ewolucja polityki transportowej Unii Europejskiej.
Prawo międzynarodowe i krajowe a polityka transportowa Unii Europejskiej.
Rola organów głównych w kształtowaniu unijnej polityki transportowej.
Logistyka a europejska polityka transportowa

B. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych

Treści merytoryczne
Podział i charakterystyka gałęzi transportu.
Systemy transportowe i funkcje transportu.
Cyberbezpieczeństwo w transporcie.
Analiza wykonywania wybranych aspektów przewozu.
Charakterystyka transportu drogowego – międzynarodowego i kabotażowego.
Analiza zasad wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego.

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

3.4 Metody dydaktyczne

Wykład: wykład z prezentacją multimedialną.

Ćwiczenia audytoryjne: analiza danych ekonomicznych z dyskusją, praca w grupach

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	kolokwium	w.
EK_02	kolokwium	w.
EK_03	kolokwium, udział w dyskusji	ćw. aud.
EK_04	kolokwium, obserwacja w trakcie zajęć	ćw. aud.

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Wykład: zaliczenie bez oceny (kolokwium).

Ćwiczenia audytoryjne: zaliczenie z oceną, ustalenie oceny zaliczeniowej na podstawie oceny z kolokwium, udziału w dyskusji.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się.

O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst 51-59%, dst plus 60-69%, db 70-79%, db plus 80-89%, bdb 90-100%..

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzinna zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów	30
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	4
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	41
SUMA GODZIN	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	3

* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

Łącka I., Suproń B. 2020. Polski transport drogowy ładunków w Unii Europejskiej: stan obecny i perspektywy, Wyd. CeDeWu Sp. z o.o Warszawa.

Michałowska M. (red.). 2010. Efektywność transportu w teorii i w praktyce: praca zbiorowa. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej im. Karola Adamieckiego, Katowice.

Polityka transportowa państwa na lata 2006-2025. Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa 2005

Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1071/2009z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE

Literatura uzupełniająca:

Molecki B. (red.). 2010. Rola samorządu w kształtowaniu transportu regionalnego w Polsce i w Europie. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław.

Kotowska I., Mańkowska M., Pluciński M. 2016. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe. Wyd. Difin Warszawa.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej