

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2023/2024-2026/2027

(skrajne daty)

Rok akademicki 2024/2025

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	TRANSPORT
Kod przedmiotu*	
nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Kierunek studiów	LOGISTYKA W SEKTORZE ROLNO-SPOŻYWCZYM
Poziom studiów	studia pierwszego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok II, semestr 3
Rodzaj przedmiotu	podstawowy
Język wykładowy	język polski
Koordynator	dr hab. inż. Natalia Matłok, prof. UR
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr hab. inż. Natalia Matłok, prof. UR

* - opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
3	15	15							2

1.2. Sposób realizacji zajęć

- ☒ zajęcia w formie tradycyjnej
☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3. Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

WYKŁAD: ZALICZENIE BEZ OCENY

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE: ZALICZENIE Z OCENĄ

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Zakres treści z przedmiotu: Matematyka, Grafika inżynierska

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1. Cele przedmiotu

C ₁	Zapoznanie studentów z rodzajami współczesnych lądowych, wodnych i powietrznych środków transportu oraz warunkami transportu towarów rolno-spożywczych.
C ₂	Uzyskanie umiejętności określania i oceny parametrów przy doborze środków transportowych w gospodarce rolno-spożywczej.

3.2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu Student:	Odniesienie do efektów kierunkowych
EK_o1	ma podstawową wiedzę w zakresie klasyfikacji i doboru środków transportowych do przewozu wybranych materiałów rolno-spożywczych	K_Wo3 K_Wo5
EK_o2	definiuje podstawowe parametry pracy, wskaźniki eksploatacyjno-ekonomiczne w procesie użytkowania środków transportowych	K_Wo7
EK_o3	potrafi planować i projektować procesy logistyczne, w tym w sektorze rolno-spożywczym wykorzystując najnowsze rozwiązania w zakresie środków transportu	K_Uo3
EK_o4	potrafi zaplanować i rozwiązywać problemy inżynierskie związane z doбором środków transportu do wybranych materiałów rolno-spożywczych	K_Uo4
EK_o5	potrafi zastosować optymalne zabezpieczenia w realizacji przewozów i zarządzaniem flotą pojazdów w sektorze rolno-spożywczym	K_Uo7
EK_o6	jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i uzyskanych informacji oraz uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu zaistniałych problemów z logistyki w sektorze rolno-spożywczym	K_Ko1

3.3. Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne
Wprowadzenie do przedmiotu, podstawowe pojęcia i przepisy prawne odnośnie transportu produktów rolno- spożywczych i oddziaływanie na środowisko.
Charakterystyka i klasyfikacja środków transportu drogowego, kolejowego- budowa i parametry techniczno- eksploatacyjne. Samochodowy, kolejowy transport chłodniczy.
Środki transportowe do przewozu pasz i zwierząt.
Wykorzystanie systemów antropotechnicznych (SAT) w systemach transportowych w zarządzaniu flotą pojazdów.
Charakterystyka i klasyfikacja, podstawowe parametry techniczne obiektów pływających i statków powietrznych.
Transport intermodalny, przeładunek, bezpieczeństwo pracy i transportu żywności.

B. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych

Treści merytoryczne
Prędkość techniczna, prędkość eksploatacyjna, czas pracy środka transportowego oraz czas jazdy kierowcy.
Porównanie efektywności środków transportu, dobór środków transportu do wybranych materiałów rolno- spożywczych.
Zasady ładowania, metody i systemy zabezpieczenia ładunków w transporcie, straty w transporcie. Paletowe jednostki ładunkowe, ładowność pelty, piętrzenie i wysokość ładunku.
Zasady doboru i metody oceny kosztów transportu produktów rolno- spożywczych.
Transport żywności szybko psującej się, umowa ATP.
Zmiany przechowalnicze materiałów rolno- spożywczych w trakcie przewozu różnymi środkami transportowymi.

3.4. Metody dydaktyczne

Wykład: wykład z prezentacją multimedialną

Ćwiczenia audytoryjne: opracowanie zadanego problemu, praca w grupach, rozwiązywanie zadań, dyskusja

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1. Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w., ćw., ...)
EK_01	kolokwium	w.
EK_02	kolokwium	w.
EK_03	kolokwium, sprawozdanie	w., ćw. aud.
EK_04	ocena z prezentacji, kolokwium	w., ćw. aud.
EK_05	ocena z prezentacji, kolokwium	w., ćw. aud.
EK_06	kolokwium, obserwacja w trakcie zajęć	w., ćw. aud.

4.2. Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Wykład: zaliczenie bez oceny (kolokwium).

Ćwiczenia audytoryjne: zaliczenie z oceną, ustalenie oceny zaliczeniowej na podstawie ocen częściowych z kolokwium, sprawozdań i prezentacji multimedialnych.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się.

O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst 51-60%, dst plus 61-70 %, db 71-80%, db plus 81-90 %, bdb 91-100%.

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny z harmonogramu studiów	30
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	28
SUMA GODZIN	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	2

* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa: Wierzejski T., Kędzior-Laskowska M. 2014. Transport i spedycja. Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie. Wyd. EXPOL, Olsztyn. Burski Z. Krasowski E. 2000. Maszyny i urządzenia transportowe w przetwórstwie rolno-spożywczym. Wyd. AR, Lublin.
Literatura uzupełniająca: Krzywińska A., Matysek K. 2012. Wymagania stawiane środkom transportu żywności, autobusy, technika, eksploatacja, systemy transportowe, nr 5/2012. Burski Z. Wasilewski J. 2016. Antropotechnika pojazdu w eksploatacji polowej i transporcie żywności. Wyd. Uniwersytet Przyrodniczy, Lublin. Piekarski W., Oźga J., Olech E., Kuboń M., Dzieniszewski G., Matłok N., Gorzelany J. 2020. Rola i zadania centrum logistycznego w łańcuchu dostaw. w: III Konferencja naukowa z cyklu „Logistyka dziś i jutro” Łańcuchy logistyczne w gospodarce żywnościowej – pod red. G. Dzieniszewskiego i M. Kubonia. Przemysł 2020, 237 – 257. Bańś K. Kuboń M., Kwaśniewski D., Malaga-Toboła U., Daniel Z., Kowalczyk Z., Tabor S., Sikora J., Matłok N., Gorzelany J. 2021. Ocena jakości procesu transportowego w aspekcie dystrybucji produktu gotowego. w: Monografia Transport i logistyka w dobie inżynierii mechanicznej. Pod red. M. Kubonia. Kraków 2020, 19-34. Hebda T., Brzychczyk B., Matłok N., Gorzelany J. 2021. Transport chłodniczy w produkcji rolno-spożywczej. w: Monografia Transport i logistyka w dobie inżynierii mechanicznej. Pod red. M. Kubonia. Kraków 2020, 99-116. Gródek-Szostak Z., Szeląg-Sikora A., Sikora J., Niemiec M., Stuglik J., Matłok N. 2021. Transport autonomiczny – korzyści dla gospodarki opartej na innowacjach. w: Monografia Transport i logistyka w dobie inżynierii mechanicznej. Pod red. M. Kubonia, Kraków 2020, 89-98.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej