

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2023/2024—2024/2025

(skrajne daty)

Rok akademicki 2024/2025

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo i certyfikacja transportu
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Kierunek studiów	LOGISTYKA W SEKTORZE ROLNO-SPOŻYWCZYM
Poziom studiów	studia drugiego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok I, semestr 2
Rodzaj przedmiotu	kierunkowy do wyboru
Język wykładowy	język polski
Koordinator	dr inż. Dagmara Migut
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr inż. Dagmara Migut

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Zaj. projektowe	Liczba pkt. ECTS
2								15	1

1.2. Sposób realizacji zajęć

- ☒ zajęcia w formie tradycyjnej
☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3. Forma zaliczenia przedmiotu (z toku)

ZAJĘCIA PROJEKTOWE: ZALICZENIE Z OCENĄ

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Znajomość w zakresie przedmiotów dotyczących pozyskiwania i przetwarzania surowców roślinnych oraz ich transportu w sektorze rolno-spożywczym.

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1. Cele przedmiotu

C ₁	Przekazanie wiedzy dotyczącej bezpieczeństwa transportu sektora-rolno spożywczego.
C ₂	Przekazanie wiedzy dotyczącej rodzajów oraz specyfiki certyfikatów z zakresu transportu sektora rolno-spożywczego
C ₃	Nabycie przez studenta umiejętności określania i doboru środków bezpieczeństwa transportu oraz poprawy standardu transportu w sektorze rolno-spożywczym.

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu Student:	Odniesienie do efektów kierunkowych
EK_01	potrafi pozyskiwać i syntetyzować informacje oraz dokonywać krytycznej analizy środków bezpieczeństwa podczas planowania transportu.	K_U01 K_U02
EK_02	potrafi formułować wnioski oraz wdrażać nowe standardy dotyczące bezpieczeństwa i certyfikacji transportu branży rolno-spożywczej.	K_U03
EK_03	jest gotów do przestrzegania zasad etyki zawodowej oraz krytycznej oceny posiadanej wiedzy oraz jej wykorzystywania.	K_K04

3.3. Treści programowe

B. Problematyka zajęć projektowych

Treści merytoryczne
Pojęcie bezpieczeństwa w odniesieniu do procesów logistycznych, ze szczególnym uwzględnieniem transportu i przeładunku surowców i produktów sektora rolno-spożywczego.
Certyfikacja jako czynnik doskonalący standardy transportu, przeładunku i magazynowania w branży rolno-spożywczej.
Rodzaje certyfikatów dostępnych w transporcie sektora rolno-spożywczego.
Ocena surowców rolniczych pozyskiwanych z użytków zielonych.
Produkcja towarowa roślin sadowniczych i jagodowych.

3.4. Metody dydaktyczne

Zajęcia projektowe: wykonywanie zadań, praca w grupach

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw.)
EK_01	kolokwium	zaj. proj.

EK_02	kolokwium, wykonanie zadań	zaj. proj.
EK_03	Kolokwium, obserwacja w trakcie zajęć	zaj. proj.

4.2. Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Zajęcia projektowe: zaliczenie na ocenę na podstawie oceny z kolokwium, udziału w dyskusji, wykonania zadań.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się.

O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst 51-59%, dst plus 60-69%, db 70-79%, db plus 80-89%, bdb 90-100%.

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny z harmonogramu studiów	15
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	3
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	7
SUMA GODZIN	25
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	1

* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

Transport żywności: uwarunkowania organizacyjne, techniczne, ekonomiczne oraz jego skala.

Tomasz Rokicki, Bogdan Klepacki. - Warszawa: Wydawnictwo SGGW, 2019.

Bezpieczeństwo transportu i logistyki / praca zbiorowa pod kierownictwem naukowym Tomasza Remigiusza Waśniewskiego. - Wydanie pierwsze. - Warszawa: Difin, 2021.

Bezpieczeństwo współczesnego transportu / redakcja naukowa Marlena Lorek. - Rzeszów: Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, 2019.

Ustawy, rozporządzenia, raporty dotyczące transportu.

Oficjalne strony internetowe omawianych systemów jakości i certyfikacji.

Literatura uzupełniająca:

Bezpieczeństwo w transporcie: zarys problematyki / Marlena Lorek. - Rzeszów: Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, 2018.

Aktualne przepisy w zakresie poruszanej problematyki

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej