

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2021/2022-2022/2023

(skrajne daty)

Rok akademicki 2021/2022

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	PRAWO I UBEZPIECZENIA W TRANSPORCIE
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Instytut Nauk Prawnych
Kierunek studiów	Logistyka w sektorze rolno-spożywczym
Poziom studiów	studia drugiego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok I, semestr 1
Rodzaj przedmiotu	podstawowy
Język wykładowy	język polski
Koordinator	dr Anna Wójtowicz-Dawid
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr Anna Wójtowicz-Dawid

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
1	15								1

1.2. Sposób realizacji zajęć☒ zajęcia w formie tradycyjnej☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość**1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)**
ZALICZENIE NA OCENĄ**2. WYMAGANIA WSTĘPNE**

Znajomość podstaw prawa.

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1 Cele przedmiotu

C ₁	Celem jest zapoznanie studentów z podstawowymi zasadami prawnymi dotyczącymi funkcjonowania podmiotów gospodarczych ściśle związanych z działalnością transportową.
C ₂	Ukształtowanie umiejętności poruszania się w przepisach prawnych regulujących transport.

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_01	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu prawne i ekonomiczne oraz organizacyjne uwarunkowania funkcjonowania logistyki w aspekcie zrównoważonego rozwoju	K_W09
EK_02	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu prawne, ekonomiczne i etyczne uwarunkowania rozwoju logistyki	K_W12

3.3 Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne
Spedycja - istota i rodzaje. Wybranie przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowe świadczące usługi w skali krajowej lub międzynarodowej (zleceniobiorcy).
Główny Inspektorat Transportu Drogowego - zadania i cel działalności.
Warunki dopuszczenia do krajowego rynku transportowego oraz na obszarze Unii Europejskiej.
Czas pracy kierowców - uregulowania prawne
Charakter prawny i treść listu przewozowego. Wypełnienie dokumentów niezbędnych do prowadzenia działalności spedycyjno-transportowej. Wykonywanie przewozów niezarobkowych (na potrzeby własne). Wybór zleceniodawców oraz ustalenie warunków współpracy pomiędzy zleceniodawcami i zleceniobiorcami.
Przegląd aktów prawnych i dokumentacji stosowanej w działalności spedycyjnej.
Zasady odpowiedzialności przewoźnika za przewożony towar. Umowy spedycyjne i zlecenia spedycyjne stanowiące podstawę świadczenia usług spedycyjno-transportowych.
Unijny Kodeks Celny - wprowadzenie i wybrane zagadnienia.
Procedury celne, tryb i warunki ich stosowania w międzynarodowym transporcie towarów.
Podział i zakres ubezpieczeń transportowych i komunikacyjnych. Wartość i suma ubezpieczenia, likwidacja szkód. Rodzaje ubezpieczeń w transporcie towarów.
Obowiązki ubezpieczającego, ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności.

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

3.4 Metody dydaktyczne

Wykład problemowy, wykład z prezentacją, case study

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	Kolokwium, test	W
EK_02	Kolokwium, test	W

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Zaliczenie pisemne z oceną. Obejmuje wiedzę z wykładu oraz aktów prawnych i zalecanej literatury.

Zaliczenia w postaci testu jednokrotnego wyboru oraz 1-3 pytań otwartych. Za każdą poprawną odpowiedź student uzyskuje +1 pkt. Ocena końcowa zależy od ilości punktów uzyskanych z testu: do 60 % - 2,0; Od 60 – 70 % - 3,0; 70- do 80 % – 3,5; 80 – do 90 % - 4,0; 90 – do 95 % - 4,5; powyżej 95 % - 5,0

O pozytywnej ocenie z przedmiotu decyduje uzyskanie wszystkich założonych efektów uczenia się.

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów	15
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	8
SUMA GODZIN	25
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	1

** Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	Nie dotyczy
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

Górski W., Mendyk E. Prawo transportu lądowego, WKŁ, Warszawa, 2005

Fijałkowski T. Transport drogowy, FOTOSKŁAD Pracownia Poligraficzna, Warszawa, 2009

Ustawa „Prawo przewozowe”

Ustawa „Prawo działalności gospodarczej”

Ustawa o czasie pracy kierowców

Podręcznik spedytora. Praca zbiorowa pod red. D. Marciniak -Neider i J. Neidera, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2006.

Usługi logistyczne. Praca zbiorowa pod red. W. Rydzkowskiego, ILiM, Poznań 2007.

Rogowski S. Ubezpieczenia komunikacyjne, Warszawa 2008.

Literatura uzupełniająca:

Brodecki Z. Prawo ubezpieczeń morskich, Wydawnictwo Prawnicze LEX, Sopot, 2000

Kufel J., Siuda W. Prawo gospodarcze dla ekonomistów, Scriptus, Poznań, 1998

Fijałkowski T. Kodeks drogowy, WGP, Warszawa, 2008

Górski W., Komentarz do przepisów o umowie przewozu i spedycji.

Kodeks cywilny -Prawo przewozowe CMR, Warszawa, 2009

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej