

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2021/2022-2022/2023

(skrajne daty)

Rok akademicki 2021/2022

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	EUROPEJSKA POLITYKA TRANSPORTOWA
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Kierunek studiów	Logistyka w sektorze rolno-spożywczym
Poziom studiów	studia drugiego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr/y studiów	rok I, semestr 1
Rodzaj przedmiotu	podstawowy
Język wykładowy	język polski
Koordinator	dr Marcin Halicki
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr Marcin Halicki

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
1	15	15							3

1.2. Sposób realizacji zajęć☒ zajęcia w formie tradycyjnej☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość**1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)**
ZALICZENIE Z OCENĄ**2. WYMAGANIA WSTĘPNE**

Podstawowa wiedza z obszaru eurologistyki

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE**3.1 Cele przedmiotu**

C1	Zapoznanie studentów z charakterystyką gałęzi transportu
----	--

C2	Zapoznanie studentów z klasyfikacją środków transportu
C3	Zapoznanie studentów z istotą transportu międzynarodowego i kabotażowego
C4	Zapoznanie studentów z polityką transportową Unii Europejskiej

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_01	Student zna klasyfikację pionową i poziomą transportu	K_W09
EK_02	Student wymienia i charakteryzuje środki transportu zewnętrznego i wewnętrznego	K_W09, K_W11
EK_03	Student wyjaśnia podstawowe przepisy prawa dotyczące polityki transportowej Unii Europejskiej oraz zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego	K_U01, K_U03
EK_04	Student potrafi wyjaśnić istotę transportu międzynarodowego i kabotażowego	K_U03
EK_05	Student wykazuje gotowość myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy w obszarze transportu	K_K03

3.3 Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne
Proces transportowy i przewozowy
Klasyfikacja i charakterystyka środków transportu
Spedycja i organizacja transportu
Podstawy prawne polityki transportowej Unii Europejskiej
Polityka transportowa Polski po wejściu do Unii Europejskiej

B. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych

Treści merytoryczne
Podział i charakterystyka gałęzi transportu
Systemy transportowe i funkcje transportu
Ewolucja polityki transportowej Unii Europejskiej
Główne założenia unijnej polityki transportowej
Charakterystyka transportu drogowego – międzynarodowego i kabotażowego
Analiza zasad wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego

3.4 Metody dydaktyczne

Wykład: Wykład z prezentacją multimedialną.

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

Ćwiczenia: Analiza danych ekonomicznych z dyskusją/praca w grupach/rozwiązywanie zadań/dyskusja

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	kolokwium	Wykład
EK_02	kolokwium	Wykład
EK_03	kolokwium, udział w dyskusji	Ćwiczenia
EK_04	kolokwium, udział w dyskusji	Ćwiczenia
EK_05	obserwacja w trakcie zajęć	Ćwiczenia

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Zaliczenie z oceną

Zaliczenie ćwiczeń następuje na podstawie pozytywnej oceny z kolokwium.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się.

O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst >51%, dst plus >61 %, db >71%, db plus >81%, bdb >91%.

Zaliczenie przedmiotu na podstawie oceny uzyskanej z kolokwium z ćwiczeń i kolokwium z wykładów.

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzinna zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów	30
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	4
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	41
SUMA GODZIN	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	3

* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	Nie dotyczy
------------------	-------------

zasady i formy odbywania praktyk	-
----------------------------------	---

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

Łącka I., Suproń B., Polski transport drogowy ładunków w Unii Europejskiej: stan obecny i perspektywy, Wyd. CeDeWu Sp. z o.o Warszawa , 2020

Michałowska M. (red.). Efektywność transportu w teorii i w praktyce : praca zbiorowa, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej im. Karola Adamieckiego, Katowice 2010

Polityka transportowa państwa na lata 2006-2025. Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa 2005

Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1071/2009z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE

Literatura uzupełniająca:

Molecki B. (red.), Rola samorządu w kształtowaniu transportu regionalnego w Polsce i w Europie. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2010

Kotowska I., Mańkowska M., Pluciński M., Morsko-lądowe łańcuchy transportowe. Wyd. Difin Warszawa 2016

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej