

SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2019/2020-2022/2023

(skrajne daty)

Rok akademicki 2020/2021

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	TRANSPORT
Kod przedmiotu *	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Kolegium Nauk Przyrodniczych
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Kolegium Nauk Przyrodniczych Instytut Nauk Rolniczych, Ochrony i Kształtowania Środowiska
Kierunek studiów	LOGISTYKA W SEKTORZE ROLNO-SPOŻYWCZYM
Poziom studiów	pierwszego stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne
Rok i semestr studiów	rok II, semestr 3
Rodzaj przedmiotu	podstawowy
Język wykładowy	polski
Koordinator	dr inż. Natalia Matłok
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr inż. Natalia Matłok

* - opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt ECTS
3	15	15							2

1.2. Sposób realizacji zajęć zajęcia w formie tradycyjnej zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość**1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku)**

ZALICZENIE Z OCENĄ

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

matematyka, produkcja surowców zwierzęcych, grafika inżynierska

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1 Cele przedmiotu

C ₁	Zapoznanie studentów z rodzajami współczesnych lądowych, wodnych i powietrznych środków transportu oraz warunkami transportu towarów rolno-spożywczych.
C ₂	Uzyskanie umiejętności określenia i oceny parametrów przy doborze środków transportowych w gospodarce rolno-spożywczej.

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych
EK_01	Klasyfikuje i dobiera środki transportu do przewozu wybranych materiałów rolno –spożywczych	K_W05
EK_02	Wskazuje najnowsze rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne w procesie doboru jakościowego i ilościowego środków transportowych i urządzeń załadowniczych	K_W03 K_W07
EK_03	Definiuje podstawowe parametry pracy, wskaźniki eksploatacyjno-ekonomiczne w procesie użytkowania środków transportowych	K_W05
EK_04	Dobiera potrzebne informacje z różnych źródeł i charakteryzuje najnowsze rozwiązania w transporcie rolno- spożywczym.	K_U01 K_U02
EK_05	Porównuje sposoby ładowania oraz dobiera metody i systemy zabezpieczenia ładunków w transporcie oraz straty w transporcie	K_U09
EK_06	Docenia znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu zaistniałych problemów z logistyki transportu	K_K01

3.3 Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne
Wprowadzenie do przedmiotu, podstawowe pojęcia i przepisy prawne odnośnie transportu produktów rolno- spożywczych i oddziaływanie na środowisko.
Charakterystyka i klasyfikacja środków transportu drogowego, kolejowego- budowa i parametry techniczno- eksploatacyjne. Samochodowy, kolejowy transport chłodniczy.
Środki transportowe do przewozu pasz i zwierząt.
Wykorzystanie systemów antropotechnicznych (SAT) w systemach transportowych w zarządzaniu flotą pojazdów.
Charakterystyka i klasyfikacja, podstawowe parametry techniczne obiektów pływających i statków powietrznych.
Transport intermodalny, przeładunek, bezpieczeństwo pracy i transportu żywności. Charakterystyka i klasyfikacja urządzeń załadowniczych do produktów rolno-spożywczych.

B. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych, konwersatoryjnych, laboratoryjnych, zajęć praktycznych

Treści merytoryczne
Budowa i zasada działania silników spalinowych.
Porównanie efektywności środków transportu, dobór środków transportu do wybranych materiałów rolno- spożywczych.
Zasady ładowania, metody i systemy zabezpieczenia ładunków w transporcie, straty w transporcie.
Zasady doboru i metody oceny kosztów transportu produktów rolno- spożywczych.
Transport żywności szybko psującej się, umowa ATP.
Zmiany przechowalnicze materiałów rolno- spożywczych w trakcie przewozu różnymi środkami transportowymi.

3.4 Metody dydaktyczne

Wykład: wykład z prezentacją multimedialną

Ćwiczenia: prezentacje multimedialne, praca w grupach rozwiązywanie zadań, dyskusja.

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01 – EK_03	Kolokwium, sprawozdanie	W
EK_04 - EK_05	Prezentacja multimedialna ,dyskusja na zajęciach, Kolokwium	W, ćw.
EK_06	Obserwacja w trakcie zajęć, udział w dyskusji	W, ćw.

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Zaliczenie wykładów i ćwiczeń następuje na podstawie pozytywnej oceny z kolokwium oraz sprawozdania. Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się. O ocenie pozytywnej z przedmiotu decyduje liczba uzyskanych punktów (>50% maksymalnej liczby punktów): dst >51%, dst plus >61 %, db >71%, db plus >81%, bdb >91%.
--

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄgniĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów	30
Inne z udziałem nauczyciela akademickiego (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta	28

(przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	
SUMA GODZIN	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	2

** Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

<p>Literatura podstawowa: Wierzejski T., Kędzior-Laskowska M., Transport i spedycja. Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Olsztyn 2014. Burski Z. Krasowski E. Maszyny i urządzenia transportowe w przetwórstwie rolno-spożywczym. Wyd. AR Lublin 2000.</p>
<p>Literatura uzupełniająca: Krzywińska A., Matysek K. Wymagania stawiane środkom transportu żywności, autobusy, technika, eksploatacja, systemy transportowe, nr 5/2012. Burski Z. Wasielwski J. Antropotechnika pojazdu w eksploatacji polowej i transporcie żywności. Wyd. Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie. 2016.</p>

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej